

AGSP-ASS-090H-M (EV)

储能型飞机地面静变电源(电动车式)

Energy-storage type aircraft ground power supply (Electric)



- 应用于民航机场积极响应“蓝天保卫战”,替代移动式燃油APU电源为飞机提供清洁高效稳定的400Hz电源。
It is applied to civil aviation airports, actively responds to the "Blue Sky Defense War", replaces mobile fuel APU power supply, and provides clean, efficient and stable 400Hz power supply for aircraft.
- 集自主研发的飞机地面静变电源、电动车、储能电池为一体的移动式储能静变电源。
It is a mobile energy storage static variable power supply integrating self-developed aircraft ground static variable power supply, electric vehicle and energy storage battery.
- 模块化配置,可115V/400Hz28Vdc双电源输出。
Modular configuration, 115V/400Hz, 28VDC dual power output.
- 满足民航各类飞机供电要求。
Meet that power supply requirement of various civil aviation aircrafts.



安全可靠 / Safe and Reliable

采用电池模块级自动化消防,
整车移动式消防的双消防系统

Dual fire fighting systems of battery module-level automatic
fire fighting and mobile fire fighting of the whole vehicle are adopted.



供电可靠 / Reliable Power Supply

电网与电池双电源供电,
不受电网闪断影响

Dual power supply of power grid and battery,
not affected by power grid flashover.



智能诊断 / Intelligent Diagnosis

运行全过程诊断,
故障定位准确检修方便

Diagnosis in the whole process of operation,
accurate fault location and convenient maintenance.



云服务 / Cloud Services

搭载自主开发的云平台,
设备数字化管理提高运维效率

Equipped with self-developed cloud platform,
equipment is managed digitally to improve operation
and maintenance efficiency.



快速移动 / Move Fast

无需配置拖车,
特别适用于应急供电

No need to configure the trailer,
especially suitable for emergency power supply.



- 交流部分

额定功率:90kVA; 功率因数: 0.7~1; 频率(Hz): 400Hz。

输出电压: 115/200V;相电压:115V, 线电压:200V;

- 采用方向盘左置的新能源电动汽车底盘。

机组的重量为: 1980kg, 载重量为:2520kg。

选用国标车用电控和动力电池。

底盘动力电池容量: 106.95kWh, 上装动力电池容量:210.56kWh。

电池系统能量密度158.98Wh/kg。

电池组总成便于拆卸更换, 配备标准国标直流充电插头。

电控、动力电池的防护等级IP67, 连接器件的防护等级IP65。

动力电池具有温控功能, 确保电池在合理温度范围内正常工作。

车辆具有VIN码, 充电时充电桩能自动识别车辆信息, 实现通过识别车辆VIN码自动启动充电的充电控制管理方式。

车辆配备电池管理系统, 能实现驾驶室内的实时电池状态监控, 通讯接口能够满足充电监控管理系统读取相关数据的需求, 数据包括: 电池电压、电流、电量、温度等。

动力电池在高温、撞击、短路、过充等情况下确保不会出现着火、漏电、爆炸等情况。

标配锂离子电池箱火灾防控装置包括: 探测控制器、灭火器、数据集中器、报警显示器、手动启动开关等。 灭火装置配件(探测控制器、灭火器等)直接安装在电箱内;数据集中器、报警显示器、手动启动开关、数据收集延长线等在整车安装。实现电池箱内部早期火灾感知、判断、抑制初期火灾, 具备电池热失控早期预警、自动灭火、手动灭火等功能。符合C-CCF/XFJJ-01《电动客车动力锂离子电池箱火灾防控装置通用技术要求》。

电池质保8年,如在使用过程中电池不能满足续航里程要求, 免费更换。

采用液压助力式转向装置。

采用双管路液压制动系统, 并符合国标GB12676《汽车制动系统结构、性能和测试方法》的有关规定。



- 具有完善的保护措施(电池故障、内部故障、内部温度过高、输出过/欠压、输出过载、输出短路、接地故障)，在异常情况下，电源主动保护停机，断开与其他设备的连接，防止对设备和飞机造成永久性损坏。

电池自带完善的电池管理系统(BMS)，电池管理系统具备全面细致的电池管理、状态检测、充放电自动加热及保护等功能。

- 仪表及指示灯配置要求

控制系统

指示灯:接触器闭合、过压、欠压、过频、欠频、过载;或在显示屏上直接显示。

开关:交流供电开关、直流供电开关,照明开关等。

机罩部分

指示灯:供电指示灯;

开关:位置灯。

- 输出电缆含插头,长度15m。

- 其它配置要求

车体顶部加装黄色警灯(C型低光强障碍灯)

每辆车**至少**配备1个8kg的干粉灭火器及固定支架;

每辆车配置6路(车辆前方、后方、左侧、右侧及驾驶室、驾驶员)行车监控,记录图像质量1080P,图像储存至30天。

车内加装4G LTE无线集群通信系统车载终端,并能接入机场自建的4G专网。